

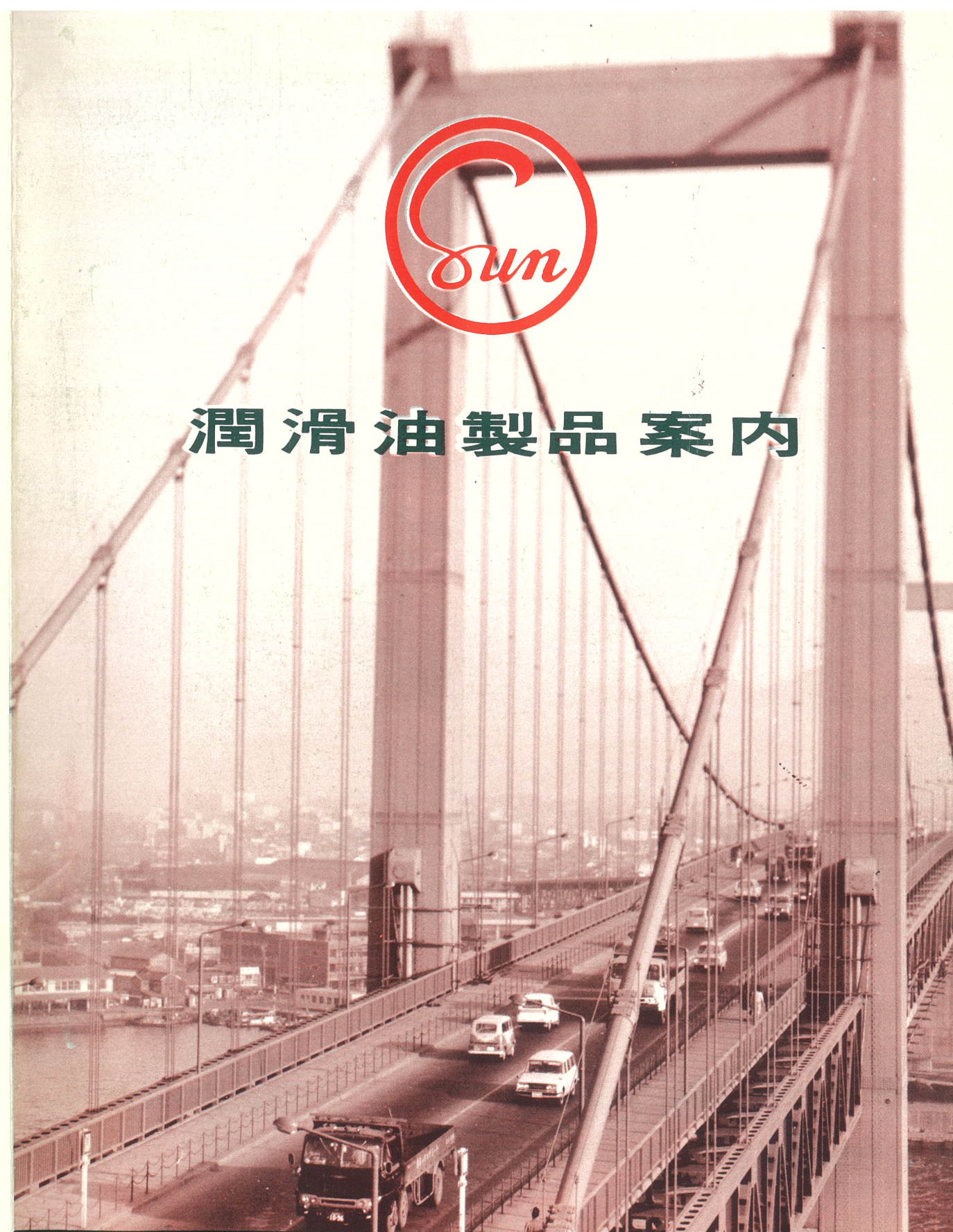
日吉化学工業株式会社

本社 北九州市若松区本町1丁目13番15号(石炭協会ビル)
TEL (76) 5615 (77) 2961~2

工場 北九州市若松区北浜2丁目1番7号
TEL (76) 4908



潤滑油製品案内



HIYOSHI KAGAKU KOGYO CO., LTD

サン ラック オイル デラックス

冬期でも始動性が良く、夏期でも潤滑性優れた高粘度指数潤滑油です。四季を通じあらゆるエンジンに用いられるマルチグレードモーターオイルです。API分類によるとMS-DG-Dに相当します。

グレード SAE 10W-30 20W-40

サン ラック オイル スーパー

パラフィンベースの原油を最高度に溶剤精製した、高粘度指数の潤滑油です。酸化防止剤、腐蝕防止剤及びエンジン内部に付着するススや酸化物等を油中に分散懸垂する作用をもつ清浄分散剤を配合したガソリンエンジンオイルです。API分類のMS-DGに相当します。

グレード SAE 20.30.40

サン ラック オイル オート H

パラフィンベースの原油を最高度に溶剤精製したAPI分類によるMS相当品です。各種の添加剤を含み、自動車エンジンの過酷な使用条件に耐え得る優秀な特性をもつ、高級品です。

グレード SAE 20.30.40

サン ラック オイル オート GO

非常に強力な酸化安定性、酸中和力、清浄性、腐蝕防止、耐摩耗性等多くの特性を有するDM級のLPG車専用的高级エンジンオイルです。

グレード SAE 20.30.40

サン ラック オイル オート

APIサービス分類によるMM相当品で、酸化防止剤、腐蝕防止剤を含む高級品です。

グレード SAE 20.30.40

サン ラック オイル
ディーゼル チーフ S 100

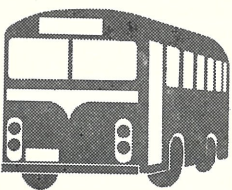
ブルドーザー、パワーショベル、ダンプトラック等の過給機付土木建設機械や長距離運転、重車輛、ディーゼルエンジン用として最高の清浄性と抗酸化性をもち、APIサービス分類のDSに相当します。

グレード SAE 130.140

サン ラック オイル
スーパー ディーゼル

高温、高荷重で苛酷度に運転される自動車用エンジン。又は長時間連続運転を行なう動力用エンジン等に最も広く使用されているディーゼルエンジン用潤滑油です。安定した性状と卓越した実用性能は定評があります。API分類のDMに相当します。

グレード SAE 20.30.40.50



サン ラック オイル ディーゼル HD

ガソリンエンジンとくらべ、高温、高荷重で燃料油中のイオウ分の影響による金属腐蝕や摩耗を起しやすい。ディーゼルエンジンの潤滑油です。自動車用、建設用車輛エンジンに使用される高級品です。API分類のDMに相当します。

グレード SAE 20.30.40.50

サン ラック オイル ディーゼル

溶剤精製した、高粘度指数の潤滑油です。酸化防止剤、清浄剤、その他を添加してあります。一般に軽荷重で平易な条件で稼動するディーゼルエンジン用潤滑油であります。API分類のDGに相当します。

グレード SAE 20.30.40

サン ラック オイル スーパー バイク

サン ラック オイル バイク

混合潤滑と分離潤滑の何れの機構にも適した特長を有し、清浄性、酸化防止性の優れた2サイクルエンジンオイルです。

特 長

1. 温度の変化によっても粘度があまり変化しない高粘度指数をもっている。
2. 低温流動性が良い。
3. 強い油膜強度を有している。
4. 清浄性が良い。
5. 燃焼残渣が少ない。

サン ラック オイル ギヤー

溶剤抽出により、精製されたベース油に極圧添加剤、消泡剤、防錆剤を添加した優秀品です。ハイポイドギヤーやベベルギヤー等を使用しているトランスミッションギヤーあるいは、ウォームギヤーを使用しているステアリングギヤー等の潤滑に使用される高級ギヤーオイルです。

グレード 90.140

サン ラック オイル ハイポイド ギヤー

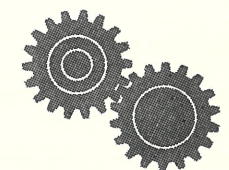
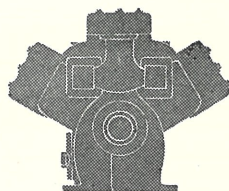
あらゆるギヤーの潤滑に適します。サンハイポイドギヤーオイルは、極めて優れた高性能なギヤーオイルで、その品質は定評ある高性能、高級ギヤーオイルです。

サン ラック オイル トルク コンバーター (1号・2号)

トルコン油は、回転の伝導を主目的としたものであり、一般潤滑油の特性の他に、粘度指数が高く、流動点が低く、いかなる温度においても滑かに作動し、腐蝕防止性が大きく、酸化に対し極めて安定しており、長時間の連続使用に耐え、使用に当っては、発泡による動力伝達効率が低下しないよう、各種添加剤の他に消泡剤も添加されてあります。

自動車、鉄道車輛、建設運搬機械、及び一般産業に広く使用されています。

1号は軽荷重の場合 } に使用します。
2号は重荷重の場合 }



サン ラック オイル ハイドロリック (1号・2号・3号)

サン ラック オイル コンプレッサー (1号・2号)

サン ラック オイル マリン

タービン オイル

90タービンオイル

140タービンオイル

180タービンオイル

自動車用は勿論、各種油圧作動装置用の潤滑油であります。精製されたベースオイルに酸化防止剤、防錆剤、消泡剤を添加してあります。

往復動式コンプレッサー専用油であります。大型から小型まで、各種の往復動空気圧縮機に使用します。

1. 爆発、火災の防止 (高温下でも安定性が良い)
2. 給油量の節減と優秀な減摩作用 (油膜強度が大きい)
3. 完全な圧縮ガスの密封 (高粘度指数油ある)
4. 運転停止中の強力な錆止め作用 (防錆添加剤が配合してある)

船用エンジンの場合燃料が重油であるため硫黄分が多く、燃焼により酸性物質を生じます。この酸性物質はエンジンを腐蝕し、シリンダーライナー及びピストンリングの摩耗を増加させる原因となります。弊社ではこれらを勘案して高度精製された粘度指数の高い基油に高性能のアルカリ性と清浄性に勝れた添加剤のほか耐腐蝕摩耗性の添加剤を使用していますので安心して御使用願えます。

グレード 30# 40# 50#

フラッシング オイル

1 号

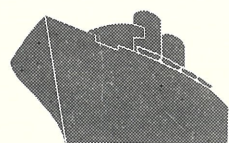
2 号

3 号

タービン機関、自動車エンジン、各種車輛用エンジン等の一次フラッシング用として循環洗滌に適しています。

中粘度精製油であるため適正な引火点を有し、使用潤滑油中に若干量混入しても引火点、粘度を低下させることなく船用ディーゼル機関、自動車エンジン、各種車輛用エンジンの一次及び二次フラッシング用として適したものであります。

高粘度精製で使用潤滑油に相当量混入してもほとんどその性状を低下させないで、各種車輛用エンジン、船用ディーゼル機関およびタービン機関のフラッシング用として適したものです。



冷凍機油

(1号・2号)

冷凍、製氷および冷房用各種圧縮機、厳寒地用ならびに各種機械の潤滑用です。

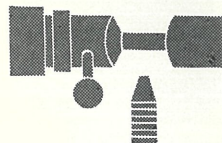
切削油

水溶性切削油

金属の切削作業に使用する冷却、潤滑、防錆にすぐれたエマルジョン型切削油です。その他非鉄金属用もあります。

不水溶性切削油

精製されたベースオイルに硫化脂肪油と塩素を有効に添加し、高温切削時に作用して仕上面粘度及びドリルの保護をもかねそなえた混合基切削油であります。



焼入油

高温の金属に接して使用されますから、焼入効果が良好で熱に対して非常に安定であり低粘度、無臭の精製鉱油であり、又その冷却能力は特殊添加剤の作用により、独得の能力を有しております。

ディーゼルエンジンオイル

250 ディーゼル
350 ディーゼル
450 ディーゼル

陸、船用低速、中速ディーゼル機関、ガス機関コンプレッサー、真空ポンプ等の潤滑ならびにその他重荷重、低速回転軸受およびギヤーボックス潤滑油です。

シャーシーグリス

カルシウム石けん及びアルミニウム石けんとからなり、更に極圧添加剤を加えた緑色粘稠状グリスであります。耐水、耐圧、耐衝撃荷重性、付着性を有し、自動車シャーシーとして最適です。

